

## Zukunftsforum im Landkreis Meißen Fachforum „Digitaler Wandel und Mobilität“

### Herausforderungen



*Fährboot Nixe, Strehla  
(DMG/Frank Ullrich - DML Lizenz, Tourismusverband Elbland Dresden)*

Im Vergleich zu den Fachforen „Bildung, Arbeitskräftesicherung und Regionalmarketing“, „Familie und Gesundheit“ sowie „Siedlung und Kulturlandschaft“ zeichnen sich die Themenschwerpunkte „Digitaler Wandel“ und „Mobilität“ durch ihren ausgeprägten Querschnittscharakter aus. D.h., dass die Herausforderungen rund um die Digitalisierung, die künftige Mobilität und die Gestaltung des Verkehrs zum Teil in sehr engem Zusammenhang mit der Bewältigung von Zukunftsaufgaben in den verschiedensten Themen- und Aufgabenbereichen stehen – von der Sicherung der Daseinsvorsorge über die Themen Wirtschaft und Arbeit bis hin zum Klimaschutz.

### **Digitaler Wandel**

Als ‚der‘ Megatrend der zukünftigen Entwicklung wird die Digitalisierung die Gesellschaft tiefgreifend verändern. Dies betrifft das Privatleben des Einzelnen (z.B. Kommunikation, Lebens- und Konsumgewohnheiten) ebenso wie die Arbeitswelt, die Standortanforderungen der Betriebe genauso wie die künftige Gesundheitsversorgung und Daseinsvorsorge. Entsprechend vielfältige Chancen birgt der digitale Wandel – Seien es die Möglichkeiten der neuen digitalen Technologien in der regionalen Wirtschaft (z.B. intelligente Vernetzung von Mensch, Maschinen und industriellen Prozessen im Rahmen von Industrie 4.0), im sozialen Bereich (z.B. Telemedizin, Bildungstechnologien) oder auch im Hinblick auf die Siedlungs- und Kulturlandschaftsentwicklung (z.B. Smart cities, GIS).

Die zentralen Herausforderungen für die Gestaltung eines erfolgreichen digitalen Wandels im Landkreis Meißen und seinen Teilräumen liegen in der **Schaffung der hochleistungsfähigen technisch-infrastrukturelle Voraussetzungen für die fortschreitende Digitalisierung** sowie in der **stärkeren Verankerung des Themas Digitalisierung in den Köpfen der Entscheidungsträger, der Handelnden vor Ort, der Unternehmer, aber auch in der breiten Bevölkerung insgesamt.**

### **Netzausbau hin zu einer hochleistungsfähigen Breitband- und Mobilfunkinfrastruktur**

In einer zunehmend digitalisierten Welt bedarf es für die Nutzung der vielfältigen Potenziale der Digitalisierung in allen Lebenswelten (u.a. Arbeit, Versorgung) an hochleistungsfähigen infrastrukturellen Voraussetzungen. Gerade in der Wirtschaft kommt es auf optimale Standortbedingungen an, um im Standortwettbewerb Schritt halten zu können. Die flächendeckende Versorgung mit einer leistungsstarken Breitband- bzw. Telekommunikationsinfrastruktur im Landkreis Meißen ist eine wichtige Voraussetzung für die (fortschreitende) Digitalisierung in den Unternehmen, für die Gestaltung von Innovationspotenzialen und damit für die Sicherung und Weiterentwicklung des Landkreises als Wirtschafts- und Technologiestandort. In einer Gesellschaft, in der zukünftig immer mehr Ältere leben und zugleich deutlich weniger Arbeitskräfte zur Verfügung stehen werden, kann die Digitalisierung auch als wirkungsvoller Ansatz z.B. für die Aufrechterhaltung einer qualitativen ärztlichen Versorgung (z.B. Telemedizin, Assistenzsysteme) und Nahversorgung insb. in ländlichen Räumen fungieren. Insgesamt kann eine erfolgreiche Gestaltung des digitalen Wandels gerade auf dem Lande neue Zukunftsperspektiven eröffnen (u.a. Attraktivitätssteigerung für Zuzug, Reduzierung von Abwanderungstendenzen).

Der Ausbau von Breitbandnetzen im ländlichen Raum hat sich in Deutschland in den letzten etwa zehn Jahren zu einer kommunalen Aufgabe der Daseinsvorsorge entwickelt, die die kommunalen Verwaltungen und Haushalte trotz staatlicher Förderung äußerst strapaziert. Bis 2025 soll es im Freistaat Sachsen ein flächendeckendes Breitbandnetz mit Datenübertragungsraten von mindestens 100 Mbit/s geben. Im Landkreis Meißen liegt momentan ein Flickenteppich vor und es zeichnet sich ab, dass ohne Intervention viele Bereiche nicht rechtzeitig so versorgt sein werden, um an den positiven Entwicklungen im Zusammenhang mit der Digitalisierung teilzuhaben. Aktuell bestehende Versorgungslücken müssen mit Blick auf die Stärkung der Zukunftsfähigkeit aller Teilräume des Landkreises Meißen in jedem Fall geschlossen werden, es stellt sich jedoch die Frage, ob dies allorts in Form von gigabitfähigen Glasfasernetzen und 5G-Mobillfunk-standard erfolgen muss.

### **Verankerung des Themas Digitalisierung in den Köpfen**

Neben der Schaffung der infrastrukturellen Voraussetzungen braucht es für einen erfolgreichen digitalen Wandel im Landkreis Meißen auch eine stärkere Verankerung des Themas Digitalisierung in den Köpfen und eine Schärfung des Bewusstseins für die damit verbundenen Potenziale. Es wird darauf ankommen, dass Entscheidungsträger, Unternehmer und alle sonstigen Akteure, die die Entwicklung im Landkreis mitgestalten das Thema Digitalisierung als fortwährende Zukunftsaufgabe anzunehmen wissen und durch ihr Handeln die Voraussetzungen für die Nutzung der vielfältigen Potenziale des digitalen Wandels schaffen.

## Mobilität und Verkehr



(links – Flughafen Dresden, DML Lizenz / Michael Weimer (DML BY), Tourismusverband Elbland Dresden  
rechts: Bildgrundlage Bus <https://www.vg-meissen.de/>)

Mobilität ist ein Grundbedürfnis des Menschen, welches für die Lebensfähigkeit und -qualität erforderlich ist. Mobilität ist aber auch eine zentrale Voraussetzung für eine attraktive und zukunftsfähige Wirtschaft. In einer immer enger vernetzten Wirtschafts- und Arbeitswelt ermöglicht Mobilität die Bewegung von Menschen und Gütern. Ohne Mobilitätssicherung ist daher letztlich keine erfolgreiche Entwicklung möglich. Die Folgen des demografischen Wandels, die begrenzte Mittelverfügbarkeit in den öffentlichen Haushalten, aber auch große Entfernungen stellen gerade die ländlichen Räume fernab der städtischen Zentren vor erhebliche Herausforderungen, wenn es um die Aufrechterhaltung eines attraktiven Mobilitätsangebots geht.

### Gewährleistung von Mobilität für alle Bevölkerungsgruppen

Mobilität ist Voraussetzung für ein unabhängiges und selbstbestimmtes Leben. Die Verwirklichung von Mobilitätsbedürfnissen ist eng verwoben mit allen Aspekten der Daseinsvorsorge und Grundversorgung, einer uneingeschränkten Teilhabe, oder auch dem Freizeitverhalten. Die Gewährleistung von Mobilität für alle Bevölkerungsgruppen in allen Teilräumen des Landkreises Meißen ist daher zwangsläufig eine der zentralen Zukunftsaufgaben. Hierbei geht es um Fragen der künftigen Organisation der Mobilität, also auf welche Weise Mobilitätsbedürfnisse befriedigt werden können (z.B. intelligente Verknüpfung von öffentlichen und privaten Mobilitätsangeboten, mobile Dienstleistungen), aber auch darum, an welcher Stelle sich Mobilitätsbedürfnisse vor dem Hintergrund der fortschreitenden Digitalisierung durch den Einsatz neuer Technologien und Verwaltungsmodernisierung minimieren bzw. vermeiden lassen.

### Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur als Basis für einen leistungsfähigen Wirtschaftsstandort

Eine moderne, effiziente und leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur, welche den Belangen der Wirtschaft sowie den Mobilitätserfordernissen der Bürgerinnen und Bürger Rechnung trägt, ist eine grundlegende Voraussetzung für den Erhalt und die Stärkung der Zukunftsfähigkeit des Landkreises Meißen als Wirtschaftsstandort und Lebensraum.

In der jüngeren Vergangenheit hat der Landkreis intensive Anstrengungen im Bereich der Verkehrsinfrastrukturentwicklung unternommen, so dass er sich heute mit einer zeitgemäßen Infrastruktur sowie sinnvoll vernetzten Verkehrswegen präsentiert. Zu erwartendes Wachstums im Güter- und Personenverkehr, aber auch Aspekte wie Klimafreundlichkeit, Ressourcenschonung oder die Individualisierung der Bedürfnisse der Wirtschaft stellen immer vielfältigere Anforderungen an die Verkehrssysteme. Die Verkehrsinfrastruktur im Landkreis erfordert demnach auch künftig eine kontinuierliche Weiterentwicklung, um zuverlässige und wettbewerbsfähige Standortbedingungen für die Unternehmen im Landkreis zu erhalten, aber auch um den Arbeitskräften (insb. den vielen Berufspendlern) eine sichere und bezahlbare Realisierung von Mobilitätsbedürfnissen zu ermöglichen.